

На правах рукописи



Шупикова Анастасия Олеговна

**ОРГАНИЗАЦИЯ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ
МЕДИЦИНСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ
СИБИРИ (КОНЕЦ XIX в. - 1917 г.)**

Специальность 07.00.02 – «Отечественная история»

АВТОРЕФЕРАТ
диссертации на соискание ученой степени
кандидата исторических наук

Омск – 2015

Работа выполнена на кафедре «История, философия и культурология» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Омский государственный университет путей сообщения» (ОмГУПС (ОмИИТ)).

Научный руководитель: доктор исторических наук, профессор
Гайдамакин Андрей Васильевич

Официальные оппоненты:

Гончаров Юрий Михайлович, доктор исторических наук, профессор, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Алтайский государственный университет» кафедра отечественной истории, профессор.

Суворова Наталья Геннадьевна, кандидат исторических наук, доцент, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Омский государственный университет им. Ф.М. Достоевского» кафедра дореволюционной отечественной истории и документоведения, доцент.

Ведущая организация: федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»

Защита диссертации состоится 1 марта 2016 г. в 10:00 на заседании диссертационного совета ДМ 212.177.04 по защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук при федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Омский государственный педагогический университет» по адресу: 644043, г. Омск, ул. Партизанская, 4а, ауд. 319.

С диссертацией можно ознакомиться в библиотеке и на сайте Омского государственного педагогического университета (644099, г. Омск, ул. Набережная Тухачевского 14, библиографический отдел <http://www.omgpu.ru/dissertatsionnye-sovety>).

Автореферат разослан «_____» _____ 2015 г.

Ученый секретарь
диссертационного совета



И. И. Кротт

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

Актуальность исследования. В эпоху активного международного экономического и культурного обмена залогом успеха отдельных стран является наличие развитой транспортной системы. В Российской Федерации в силу природно-климатических условий ключевую роль играет железнодорожный транспорт. В то же время российская железнодорожная транспортная система требует значительной модернизации, которую обычно связывают с развитием экономики, техники и технологий. При таком подходе, как правило, недооцениваются роль и значение социокультурных факторов, одним из которых является охрана здоровья тех, кто обеспечивает модернизацию отрасли. Введение новых технологий приводит к сокращению физических и увеличению психических нагрузок на железнодорожный персонал. Не случайно руководством ОАО «РЖД» проект модернизации железнодорожной медицины был включен в программу общего реформирования транспортной системы, в рамках которой было создано дочернее предприятие «РЖД-Здоровье», отвечающее за развитие санаторно-курортного дела на железной дороге. В реализации современных проблем железнодорожной медицины особую ценность приобретает опыт, накопленный в дореволюционные годы. Показательно возрождение в 2004 г. после более чем девяностолетнего перерыва съездов врачей железнодорожного транспорта, являвшихся основой развития дореволюционной железнодорожной медицины.

В связи с этим актуальным является обращение к изучению становления и развития медицинских организаций отдельных железных дорог, в частности, Сибирской железной дороги, имевшей важное стратегическое значение и сохранившей устойчивую работу в условиях военных действий (русско-японской и Первой мировой войнами), революции 1905-1907 гг., возросшего пассажиропотока, связанного с движением крестьян-переселенцев в период реформ С.Ю. Витте и П.А. Столыпина. Опыт работы врачебно-санитарной службы Сибирской железной дороги может способствовать более эффективной перестройке современных железных дорог, сохранению и улучшению здоровья железнодорожников. В современных условиях значение этого опыта возрастает в связи с курсом Российской Федерации на модернизацию железнодорожного транспорта, повышение эффективности его работы и безопасности движения. Отсюда вытекает и актуальность исследования. Тем более что изучаемая

проблематика, относящаяся к сибирскому региону, изучена слабо или вовсе до недавнего времени оставалась за пределами отечественной историографии.

Степень научной разработанности темы. В основу периодизации имеющейся литературы по рассматриваемой проблеме положен проблемно-хронологический принцип, позволяющий выделить три основных периода: дореволюционный (конец XIX в. – 1917 г.), советский (1917 г. – начало 90-х гг. XX в.) и современный (начало 90-х гг. XX в. – по настоящее время).

В **первый период** в изучении истории здравоохранения ведущую роль играли профессиональные медики, занимавшиеся историей медицины преимущественно европейской части России. Важное значение в изучении медицинского обеспечения сибирского региона приобрел труд А. Ремезова, в котором автор исследовал санитарное состояние отдельных городов¹.

Изучением проблем непосредственно железнодорожной медицины в дореволюционный период занимались практикующие железнодорожные врачи. Характерной чертой их работ была разработка отдельных актуальных вопросов системы медицинского обслуживания железнодорожников, что было связано с необходимостью решения текущих проблем относительно новой, активно развивающейся железнодорожной отрасли. Результаты своих исследований медики публиковали в виде докладов на Совещательных съездах. Железнодорожными врачами были исследованы вопросы функционирования больниц и приемных покоев, условия предоставления акушерской помощи на железных дорогах, мероприятия по борьбе с заразными заболеваниями, раскрыты недостатки служебного положения железнодорожного медицинского персонала и др.².

¹ Ремезов А. Очерк санитарного состояния Западной Сибири. Омск, 1880. 263 с.

² Головин Е.А. Об устройстве железнодорожных больниц // Протоколы заседаний 3 Совещательного съезда железнодорожных врачей русских железных дорог, созванного в Одессе на 15 мая 1902 г. СПб., 1903. С. 347-415; Заусайлов М.А. О мерах против распространения заразных болезней, посредством путей сообщения // Протоколы заседаний 3 Совещательного съезда железнодорожных врачей русских железных дорог, созванного в Одессе на 15 мая 1902 г. СПб., 1903. С. 305-336; Земблинов В.И. Опыт постановки акушерской помощи на железной дороге // Протоколы заседаний 3 Совещательного съезда железнодорожных врачей русских железных дорог, созванного в Одессе на 15 мая 1902 г. СПб., 1903. С. 483-519; Крыже В.Э. Об устройстве приемных покоев // Протоколы заседаний 1 Совещательного съезда железнодорожных врачей русских железных дорог, созванного в Санкт-Петербурге на 4 июня 1898 г. СПб., 1898. С. 234-292; Леви Г.Л. О служебном положении врачебного персонала на железных дорогах // Протоколы заседаний 1 Совещательного съезда железнодорожных врачей русских железных дорог, созванного в Санкт-Петербурге на 4 июня 1898 г. СПб., 1898. С. 17-34.

Возникновение и развитие железнодорожного курорта на озере Карачи способствовало появлению первых работ о лечебных свойствах озера, условиях жизни на курорте, основных показаниях к лечению и достигнутых результатах³.

Существенная часть проблем железнодорожной медицины была освещена в «Вестнике железнодорожной медицины и санитарии», являвшимся органом корпоративной печати железнодорожных медиков. На его страницах были раскрыты вопросы санитарного надзора за школами, организации местных Совещательных съездов и их роли в деле повышения профессиональной культуры железнодорожных медиков, борьбы с алкоголизмом на железных дорогах, производственных условий труда медицинского персонала, общественного значения железнодорожной медицины⁴.

В сентябре 1917 г. в Томске прошел первый съезд врачей Томской губернии, на котором были представлены, в том числе работы, посвященные железнодорожному здравоохранению⁵.

³ Берников Ф. Курорт «Озеро-Карачинское» Сибирской железной дороги. Томск, 1903. 71 с.; Валединский И.А. Грязелечебный курорт Западной Сибири – «Озеро Карачинское» // Сибирский врач. 1914. № 19. С. 353-355.

⁴ Аксюк Л.Ф. Железнодорожные школы и врачебно-санитарный надзор за ними // Вестник железнодорожной медицины и санитарии. 1916. № 7. С. 217-231; Грызлов А.А. Общественное значение железнодорожной медицинской организации // Вестник железнодорожной медицины и санитарии. 1916. № 9. С. 277-286; Дмитриевский К.Ф. Материалы к санитарному обследованию железнодорожных школ и учащихся в них // Вестник железнодорожной медицины и санитарии. 1914. № 2. С. 9-23; Калита В.Т. О местных совещательных съездах железнодорожных врачей на русских железных дорогах // Вестник железнодорожной медицины и санитарии. 1913. № 6. С. 215-230; Малов С.Н. Борьба с заболеваемостью алкоголизмом железнодорожного населения при помощи лекций по медицине // Вестник железнодорожной медицины и санитарии. 1914. № 5. С. 36-41; Печников И. К вопросу об отпусках для железнодорожных врачей // Вестник железнодорожной медицины и санитарии. 1913. № 3. С. 27-29; Постников А.И. Железнодорожный врач и задачи его деятельности // Вестник железнодорожной медицины и санитарии. 1914. № 5. С. 8-14; Рощевский С.П. Местные железнодорожные съезды, их задачи и организация // Вестник железнодорожной медицины и санитарии. 1912. № 9. С. 89-95; Шокорев И.В. Несколько слов о гимнастике в начальных ж.-д. училищах // Вестник железнодорожной медицины и санитарии. 1913. № 3. С. 39-41.

⁵ Валединский И.А. Озеро Карачи, его природные и лечебные свойства // Труды первого съезда врачей Томской губернии / Под ред. доктора П.И. Чистякова (9-14 сентября 1917 г.). Вып. II. Томск, 1917. С. 169-171; Никифоров С.Л. Амбулаторная помощь на Томской железной дороге // Труды первого съезда врачей Томской губернии / Под ред. доктора П.И. Чистякова (9-14 сентября 1917 г.). Вып. II. Томск, 1917. С. 35-43; Пономарев А.Ф. Зубоврачебная помощь на железных дорогах // Труды первого съезда врачей Томской губернии / Под ред. доктора П.И. Чистякова (9-14 сентября 1917 г.). Вып. II. Томск, 1917. С. 43-54.

В целом, в дореволюционный период врачами была проделана серьезная работа по исследованию непосредственных проблем железнодорожной медицины, выработаны рекомендации для ее дальнейшего развития. В то же время за пределами взгляда ученых оказались проблемы комплексного изучения железнодорожной медицины, анализ истории ее становления.

На ранних этапах **второго периода** изучением истории регионального здравоохранения по-прежнему занимались деятели медицинской науки. Первые работы, посвященные уровню развития сибирского здравоохранения, были опубликованы в 1920-х гг. К.М. Гречищевым и А.А. Грациановым⁶. В 1931 г. была издана работа П.Т. Приходько, посвященная исследованию медико-санитарного обслуживания переселенцев⁷.

Идеология советского времени определила методологию и направление исторических исследований. Внимание историков было направлено на изучение жизни и деятельности рабочего класса, его социальных проблем, участия в революционном движении. Многие исследования были посвящены изучению регионального железнодорожного пролетариата, в том числе сибирского⁸. В то же время не так широк ряд авторов, затронувших в своих работах медицинское обеспечение рабочих и служащих железной дороги Сибири. В первую очередь, стоит отметить работы крупных исследователей пролетариата Б.И. Земерова и В.П. Зиновьева, в которых исследованы вопросы соотношения труда и отдыха сибирских железнодорожников, условия получения пособий на лечение и лекарственных средств из железнодорожных

⁶ Гречищев К.М. Здравоохранение в Омской губернии (Его прошлое, настоящее и будущее) // Омская губерния. Омск, 1923; Он же. Школы г. Омска в санитарном отношении (по данным 1922-23 учебного года) // Сибирский медицинский журнал. 1923. № 3. С. 31-36; Грацианов А.А. Здравоохранение Сибири // Жизнь Сибири. 1924. № 2(18). С. 52-81.

⁷ Приходько П.Т. Проблема переселения и медико-санитарное обслуживание переселенцев Сибири в связи с историей здравоохранения в Сибири // Труды Томского Государственного Медицинского Института. 1931. Вып. 3. С. 1-32.

⁸ Земеров Б.И. Динамика численности и профессиональной структуры железнодорожников Сибири в период империализма // Из истории Сибири. Вып. 14: Рабочие Сибири в период империализма. 1974. С. 24-40; Он же. Источники формирования и социальный состав железнодорожников Сибири // Из истории Сибири. Вып. 8. 1973. С. 55-81; Он же. К экономическому положению рабочих Сибирской железной дороги накануне революции 1905-1907 гг. // Из истории Сибири. Вып. 8. 1973. С. 117-130; Он же. Реальная заработная плата рабочих и служащих на железных дорогах Сибири // Рабочие Сибири в период капитализма. 1973. С. 77-97; Толочко А.П. Движение рабочих-железнодорожников Сибири в годы нового революционного подъема (1910-1914 гг.) // Из истории Сибири. Вып. 14: Рабочие Сибири в период империализма. 1974. С. 122-146.

аптек, приведена статистика производственных травм, отмечен низкий уровень развития сибирского здравоохранения⁹.

Ведущая роль в изучении истории сибирской медицины дореволюционного периода принадлежит томским ученым. Под редакцией известного историка медицины Г.И. Мендриной был опубликован обширный библиографический указатель, включивший в себя 2259 наименований по разделам, посвященным различным заболеваниям, развитию аптечного и санаторно-курортного дела в Сибири, подготовке кадров и др.¹⁰

Ключевую роль в становлении сибирской школы истории медицины сыграл профессор Н.П. Федотов. Результаты его многолетней работы по изучению сибирского здравоохранения были опубликованы в совместной монографии с Г.И. Мендриной¹¹. Исследование содержит широкий обзор общей ситуации медицинского обслуживания сибирского региона, представлена характеристика медицинской инфраструктуры и уровень подготовки врачебного персонала.

Под редакцией Г.И. Мендриной в 1986 г. вышла работа П.А. Бова, В.Ф. Олейниченко «Очерки по истории здравоохранения Томской области»¹², в которой авторы раскрыли проблемы кадрового голода, изучили условия труда врачебного персонала, его профессиональную дифференциацию.

Отдельную группу работ составляют материалы, посвященные развитию санаторно-курортного дела в Сибири и, прежде всего, курорту Карачи¹³.

Завершая историографический обзор советского периода, следует отметить активную разработку прежде всего социальных проблем рабочих-

⁹ Земеров Б.И. Рабочий день и рабочее время железнодорожников-эксплуатационников Сибири (1894-1914 гг.) // Из истории Сибири. 1973. Выпуск 6. С. 114-133; Он же. Социальное обеспечение железнодорожников Сибири (1897 – 1917 гг.) // Из истории Сибири. 1974. Выпуск 14: Рабочие Сибири в период империализма. С. 66-86; Зиновьев В.П. Рабочие Сибири в 1907-1917 гг. // Рабочие Сибири в период капитализма. 1973. С. 3-38.

¹⁰ Здравоохранение Томской области: библиографический указатель литературы (1867-1967). Томск, 1974. 222 с.

¹¹ Федотов Н.П. Мендрин Г.И. Очерки по истории медицины и здравоохранения Сибири. Томск, 1975. 261 с.

¹² Бова, П.А., Олейниченко, В.Ф. Очерки по истории здравоохранения Томской области / П.А. Бова, В.Ф. Олейниченко. Томск, 1986. 148 с.

¹³ Шемелев В.И. Курорты и дома отдыха для застрахованных Сибири: Альбом с пояснительным текстом. Новониколаевск, 1925. 32 с.; Диковский А.М. Курорты Западно-Сибирского края и пограничных областей. Новосибирск, 1931. 100 с.; Курорт «Озеро Карачи». Новосибирск, 1962. 56 с.; Казначеев В.П., Косованов М.А. Курорт «Озеро Карачи». Новосибирск, 1973. 120 с.

железнодорожников Сибири, в том числе, хотя и в меньшей степени, вопросы здравоохранения. Разработки советских исследователей в этой сфере позволяют оценить уровень медицинского обслуживания сибирского региона, определить мало- или вовсе не изученные аспекты проблемы.

Начало **третьего периода** исследований характеризуется усилением интереса к узкоспециальным областям. Политические тенденции 1990-х гг., оказавшие большое влияние на историческую науку, привели к росту плюрализма в подходах к ранее изученным проблемам. Необходимость переосмысления советского прошлого способствовала выходу множества исследований, направленных на изучение разных сторон становления и развития российского и регионального здравоохранения. В работах ученых заметно возрос интерес к дореволюционному опыту. Эта тенденция прослеживается и на страницах нового для постсоветского времени журнала «Проблемы социальной гигиены, здравоохранения и истории медицины»¹⁴.

Вместе с тем, стали появляться диссертационные работы, выполненные как на общероссийском материале (Е.Б. Злодеева), так и на региональном уровне (О.А. Гончарова, К.А. Семенова). Авторы исследовали различные аспекты российского и сибирского здравоохранения¹⁵.

Интерес историков к возникновению и работе различных общественных организаций и социальных групп на территории Сибири способствовал появлению исследований, посвященных врачебной общественности и медицинскому направлению деятельности сибирского духовенства и

¹⁴ Хмельницкая Я.В. К вопросу истории дореволюционного периода становления здравоохранения Западной Сибири // Проблемы социальной гигиены, здравоохранения и истории медицины. 2000. № 1. С. 57-59; Сорокин О.Н., Прохоров А.А., Кудрин В.А. История здравоохранения на железнодорожном транспорте в России // Проблемы социальной гигиены, здравоохранения и истории медицины. 2000. № 6. С. 55-56; Егорышева И.В., Гончарова С.Г. Медицинское обеспечение переселения крестьян в Сибирь в ходе столыпинской реформы // Проблемы социальной гигиены, здравоохранения и истории медицины. 2013. № 3. С. 58-60.

¹⁵ Злодеева Е.Б. Пироговские съезды врачей и их роль в становлении системы государственного здравоохранения в России конца XIX-начала XX вв.: дис. ... канд. ист. наук. Москва, 2004. 219 с.; Гончарова О.А. История становления и развития системы здравоохранения в национальных районах юга Сибири 1920-1941 гг. (Опыт государственного и партийного руководства): автореф. дис. ... канд. ист. наук. Томск, 1992. 23 с.; Семенова К.А. Здравоохранение города Томска в историческом развитии: начало 1860-х-1919 г.: дис. ... канд. ист. наук. Томск, 2009. 224 с.

интеллигенции¹⁶. В работах историков раскрывается вклад интеллигенции в развитие здравоохранения и участие в общественной и культурной жизни сибирского региона.

В постсоветский период заметно расширились исследовательские рамки проблематики истории медицины и здравоохранения, роли в их развитии государства и медицинской общественности. В 2003 г. В.И. Левин представил диссертационную работу, в которой организация врачебно-санитарной части на железных дорогах России рассматривается как объект социальной политики Министерства путей сообщения¹⁷.

Создание в 2004 г. Российской медицинской ассоциации железнодорожного транспорта способствовало росту исследований о железнодорожной медицине. Тогда же выходит первая монография, освещающая основные вехи развития российской железнодорожной медицины – «История железнодорожной медицины»¹⁸. Авторами проделана внушительная работа по систематизации имеющегося материала, были выделены и охарактеризованы этапы зарождения медицинской железнодорожной организации и ее становления в качестве самостоятельной области здравоохранения.

Работа крупных деятелей современного железнодорожного здравоохранения О.Ю. Атькова и А.З. Цфасмана по исследованию отечественной железнодорожной медицины, систематизации истории ее

¹⁶ Мезенцева В.В. Профессиональная и общественная деятельность интеллигенции Западной Сибири в 1907-1914 гг.: автореф. дис. ... канд. ист. наук. Омск, 2000 28 с.; Гефнер О.В. Вклад военных в становление и развитие медицины в городах Западной Сибири (вторая половина XIX – начало XX вв.) // Социокультурное пространство сибирского города: история и современность. Сборник научных статей. Вып. 2. Ханты-Мансийск, 2005. С. 42-71; Караваева Е.В. Санитарно-просветительская и медицинская деятельность русской православной церкви среди сельского населения во второй половине XIX-начале XX в. (по материалам Томской епархии): автореф. дис. ... канд. ист. наук. Омск, 2011. 23 с.; Дружинина Ю. В. Медицинское направление деятельности сельской интеллигенции Западной Сибири во второй половине XIX – начале XX в. // Материалы XLIX Международной научной студенческой конференции «Студент и научно-технический прогресс». 16-20 апреля 2011 г.: История. Новосибирск, 2011. С. 147-148; Матханова Н.П. Общественно-просветительская деятельность врачей и медицинских обществ в Сибири XIX в. // Культура и интеллигенция России. Личности. Творчество. Интеллектуальные диалоги в эпохи политических модернизаций. Материалы VIII Всероссийской научной конференции с международным участием. Омск, 2012. С. 120-124.

¹⁷ Левин В.И. Социальная политика Министерства путей сообщения (1881-1914 гг.): дис...канд.ист.наук. СПб, 2003. 212 с.

¹⁸ Атьков О.Ю., Цфасман А.З. История железнодорожной медицины. М., 2004. 416 с.

развития привела в итоге к появлению обобщающего труда «Железнодорожная медицина / Энциклопедия»¹⁹.

Столетний юбилей Транссибирской магистрали способствовал активизации исследований в области сибирского железнодорожного транспорта, в которых затрагивались отдельные аспекты железнодорожной медицины. Так, А.А. Любимов представил результаты медицинских освидетельствований рабочих омских железнодорожных мастерских в конце XIX-начале XX вв.²⁰ Е.В. Вечер, обращаясь к проблеме влияния железной дороги на формирование социальной инфраструктуры в Сибири, рассмотрела развитие сети медицинских учреждений²¹.

Исследования, направленные на изучение функционирования Транссибирской магистрали, тесным образом связаны с проблемой переселенческого движения. Прежде всего, отметим работу С. Смирнова и В. Смирновой²². Основываясь на многих ранее не известных архивных источниках, авторы провели анализ деятельности медицинского персонала железных дорог по предотвращению развития эпидемий среди переселенцев.

В настоящее время все чаще в исследованиях специалистов-медиков, посвященных отдельным аспектам железнодорожного здравоохранения, присутствует исторический экскурс. Так, Ю.Н. Каськов, занимаясь проблемами обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия, обратился к истории возникновения системы санитарно-эпидемиологического надзора на железнодорожном транспорте²³.

В целом, как показывает анализ литературы, в истории железнодорожной медицины Сибири осталось множество малоизученных проблем, таких как формирование инфраструктуры железнодорожной медицины, организация врачебно-санитарного обслуживания пассажиров, особенно, во время их

¹⁹ Железнодорожная медицина / Энциклопедия. Под ред. О.Ю. Атькова, А.З. Цфасмана. М., 2007. 1040 с.

²⁰ Любимов А.А. Развитие индустриального транспорта в Среднем Прииртышье в 90-е гг. XIX – 1914 г.: дис. ... канд. ист. наук. Омск, 2000. 183 с.

²¹ Вечер В.Е. Влияние Транссибирской железнодорожной магистрали на развитие Томской губернии в конце XIX - начале XX вв.: дис... канд. ист. наук. Кемерово, 2004. 204 с.

²² Смирнов С., Смирнова В. Врачебно-санитарное обслуживание переселенцев на железных дорогах Азиатской России в начале XX века // Вестник Челябинского университета: Сер. 10. Востоковедение. Евразийство. Геополитика. 2003. № 2. С. 182–200.

²³ Каськов Ю.Н. Научное обоснование и реализация системы приоритетных мер по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия на железнодорожном транспорте в условиях административной реформы: дис. ... д-ра мед. наук. М., 2014. 380 с.

массового перемещения по железным дорогам, обеспечение здоровья железнодорожников, решение кадровой проблемы, роль государственных структур и общественности в становлении и развитии железнодорожной медицины в Сибири.

Объектом исследования является система медицинского обслуживания на железных дорогах Сибири конца XIX-начала XX вв.

Предмет исследования составляет процесс организации и функционирования системы медицинского обслуживания железнодорожников Сибири.

Цель исследования – раскрытие процесса формирования и развития системы медицинского обслуживания железнодорожников Сибири, направлений и форм деятельности ее структурных элементов и медицинского персонала в конце XIX в. – 1917 г.

Для достижения поставленной цели необходимо решить ряд **задач**:

- выделить особенности формирования врачебно-санитарной службы на железных дорогах Сибири;
- показать становление системы санитарно-эпидемиологического надзора, определить ее роль и влияние в предотвращении эпидемий на Сибирской железной дороге;
- раскрыть процесс складывания санаторно-курортного дела на сибирских железных дорогах;
- показать социально-бытовые и производственные условия жизни и труда, профессиональную деятельность медицинского персонала сибирских железных дорог;
- выявить основные направления повышения квалификации медицинского персонала и его влияние на формирование культуры железнодорожников и населения Сибири;
- определить роль Министерства путей сообщения, Управления Сибирской железной дороги в развитии железнодорожной медицины сибирских железных дорог.

Хронологические рамки исследования охватывают период с 1891 г. – начала строительства Транссибирской магистрали до революционных событий 1917 г., когда уже в первые дни после Октябрьской революции при Петроградском военно-революционном комитете был создан медико-

санитарный отдел, приступивший к реорганизации всей системы здравоохранения в стране, в том числе и железнодорожной медицины.

Территориальные рамки исследования ограничиваются крайними станциями Западно-Сибирской и Средне-Сибирской железных дорог: на западе это ст. Челябинск, на востоке ст. Иркутск. 1 января 1900 г. обе дороги были объединены в одну, получившую название Сибирской, которая просуществовала до 1913 г., когда из ее состава была выделена Омская, а в 1915 г. Томская железные дороги.

Методологическая база исследования. Работа построена на принципах историзма и системности. Из первого следует, что изучение объекта исследования ведется с учетом непрерывности его развития в историческом процессе, конкретных исторических условий в рассматриваемый период, причинно-следственных связей между явлениями и процессами прошлого.

Принцип системности, заключающийся в изучении объекта исследования как сложноорганизованной системы с наличием внутренних взаимосвязанных механизмов, предполагает построение исследования дореволюционной системы медицинского обслуживания железнодорожников Сибири в рамках развития российской железнодорожной медицины с учетом единых принципов функционирования центрального и регионального железнодорожного здравоохранения, учитывая особенности последнего. Сибирская железнодорожная медицина выступает в качестве подсистемы общероссийского железнодорожного здравоохранения.

Для решения задач, поставленных в исследовании, использовался комплекс как общенаучных, так и собственно исторических методов, основными из которых стали историко-сравнительный, историко-генетический и статистико-хронологический.

Для методологии исторического исследования важное значение имеют положения теории модернизации о месте и роли социокультурного фактора в общем процессе модернизации, в частности, вывод Г. Хофстеда о том, что «модернизация предлагает запуск комплексного социокультурного процесса, в котором управленческие и технологические решения подчинены гуманитарным целям, а гуманитарные цели соотнесены с экономическими задачами»²⁴.

²⁴ Пшеничникова Л.Л. Культура и модернизационные периоды российского общества: к выработке подходов (концептуализация проблемы) // Вопросы культурологии. 2014. № 8. С. 15.

Л.Л. Пшеничникова утверждает, что современные исследования модернизационных процессов «позволили по-новому осмыслить проблемы модернизации российского общества, признав детерминирующее значение социально-культурных факторов»²⁵. Эти соображения очень важны для осмысления роли железнодорожной медицины в модернизации отечественного железнодорожного транспорта, в частности, Сибирской магистрали в изучаемый период.

Для исследования региональной проблематики важным является также положение И.В. Побережникова о фронтальной модели модернизации, особенностью которой является осуществление модернизационных процессов в условиях продолжающегося освоения территорий. К такого рода регионам автор относит Урал и Сибирь XVIII-начала XX в., выделяя ряд характерных особенностей фронтальной модели модернизации, среди которых – большая подвижность населения, существенная роль военного элемента, повышенная значимость транспортного фактора, синтез традиций и инноваций в производственной, социально-институциональной, управленческой сферах и др.²⁶

Источниковая база исследования. Исторические источники, используемые в диссертационном исследовании, составляют по своей функциональной роли и происхождению следующие группы: законодательные и другие нормативно-правовые акты; материалы делопроизводственного характера; справочные издания; периодическая печать.

Первую группу источников составляют документы, регулирующие деятельность врачебно-санитарной службы железных дорог Российской империи: Общий Устав Российских железных дорог, открытых для общественного пользования (1885 г.), Положение о врачебно-санитарной службе на эксплуатируемых и строящихся наземных железных дорогах (1886 г.), Правила врачебно-санитарной службы на железных дорогах открытых для общественного пользования (1893 г.), циркуляры Министерства путей сообщения по врачебной службе и санитарно-курортному делу.

²⁵ Пшеничникова Л.Л. Культура и модернизационные периоды российского общества: к выработке подходов (концептуализация проблемы). С. 13.

²⁶ Побережников И.В. Пространственно-временная модель в исторических реконструкциях модернизации: автореф. дис. ... д. ист. наук. Екатеринбург, 2011. 48 с.

В работе широко использовались материалы делопроизводственного характера. Автором были исследованы фонды трех государственных архивов: Российского государственного исторического архива (РГИА), Государственного архива Томской области (ГАТО) и Государственного исторического архива Омской области (ГИАОО). Выбор архивов обусловлен наличием необходимой документации для раскрытия темы исследования. Большую ценность представляют фонды РГИА, поскольку там содержатся документы, располагавшегося в Санкт-Петербурге Главного управления путей сообщения и публичных зданий. В 1865 г. оно было преобразовано в Министерство путей сообщения (МПС), в состав которого входило Управление казенных железных дорог. Важные для диссертационного исследования материалы содержат фонды ГАТО, поскольку Управление просуществовавшей с 1900 по 1913 гг. Сибирской железной дороги, а позднее – Томской железной дороги располагалось в г. Томске. С учетом того, что в 1913 г. из состава Сибирской железной дороги выделилась Омская дорога, возникла необходимость обратиться к фондам ГИАОО.

Справочный материал, представленный в изданных в справочных, информационных обобщающих сборниках, позволил автору обогатить исследование количественными, качественными сведениями по изучаемой проблеме.

Большую роль в решении поставленных в исследовании задач играет обращение к периодической печати, которая стала выразителем общественного мнения по вопросам организации и функционирования врачебно-санитарной части железных дорог. Автором использовался ряд специализированных железнодорожных изданий, в который вошли журналы «Железнодорожник», «Вестник Сибирской железной дороги», «Вестник железнодорожной медицины и санитарии».

Были изучены материалы таких общественно-политических газет, как «Сибирская жизнь», «Сибирь», «Сибирский врач», «Восточное обозрение», «Голос Сибири», «Сибирская мысль».

Научная новизна заключается в том, что диссертация представляет в отечественной историографии первое специальное исследование, в котором проанализирован и обобщен материал разных видов источников по истории организации и функционирования системы медицинского обслуживания железнодорожников Сибири конца XIX-начала XX вв. В научный оборот был

введен широкий круг ранее не использованных исследователями архивных материалов. В диссертации впервые раскрыт процесс формирования системы здравоохранения и медицинской инфраструктуры на одной из крупнейших железных дорог страны – Сибирской, уточнена роль государства в этом процессе. Реконструированы основные направления производственной и общественной деятельности медицинского персонала дороги, прежде всего, врачей и фельдшеров, представлен их качественный и количественный состав. Выявлены трудности профессиональной деятельности железнодорожных медиков в Сибири, причины слабого пополнения их кадрового состава. Раскрыт вклад врачей, всего медицинского персонала Сибирской дороги в культурное развитие железнодорожников, в расширение социокультурного пространства Сибири, прежде всего, вдоль железнодорожной магистрали.

Теоретическая значимость диссертационного исследования заключается в разработке модели исследования системы медицинского обслуживания железнодорожников, позволившей выявить направления и формы ее становления и развития в Сибири. В работе раскрыты социальные роли и статусное положение железнодорожного медицинского персонала в системе общей медицинской службы Сибири и страны, его вклад в социокультурное развитие края. Подчеркнута роль железнодорожной медицины как важного фактора развития и модернизации железнодорожного транспорта.

Научные подходы, источниковедческий анализ, опыт железнодорожной медицины, представленный в диссертации, могут быть полезными для дальнейших исследований истории железнодорожного здравоохранения и разработки социальных проектов на железнодорожном транспорте и в обществе в целом.

Практическая значимость диссертационного исследования. Практическая значимость работы заключается в возможности использования материалов исследования при разработке пособий по истории железнодорожного транспорта, написании обобщающих трудов по истории российского, сибирского здравоохранения, а также в краеведческой работе. Результаты исследования могут быть использованы при подготовке специальных учебных курсов по «Истории медицины», «Истории железнодорожной медицины», «Истории железнодорожного транспорта».

Основные положения, выносимые на защиту.

1. Становление системы медицинского обслуживания железнодорожников Сибири проходило в рамках общероссийского курса, проводимого МПС, обусловленного важным политическим, военно-стратегическим и социально-экономическим значением Сибирской железной дороги.

2. Деятельность железнодорожного медицинского персонала Сибири по сохранению санитарного благополучия линии и предотвращению эпидемий оказалась достаточно успешной, обеспечивая устойчивую работу сибирских железных дорог.

3. Санаторно-курортное дело – важный элемент системы медицинского обслуживания железнодорожников Сибири. Возникновение главного железнодорожного курорта на озере Карачи, инициированное администрацией Сибирской железной дороги, способствовало развитию в Сибири восстановительного лечения, снижению процента хронических заболеваний рабочих и служащих железной дороги.

4. Общероссийские и местные съезды железнодорожных врачей являлись важнейшим фактором развития железнодорожной медицины и повышения профессиональной культуры железнодорожных медиков.

5. Организация железнодорожными врачами обществ трезвости, передвижных выставок и публичных лекций, издание ознакомительных брошюр внесли значительный вклад в антиалкогольную кампанию на железных дорогах, способствовали повышению санитарной и общей культуры железнодорожников Сибири.

6. Высокая заинтересованность и активное участие руководства МПС в развитии территориально отдаленных железных дорог выразились в материальном стимулировании медицинского персонала сибирских дорог, поддержке местных Совещательных съездов железнодорожных врачей, реализации части решений общих съездов на практике, инициировании служебных разбирательств по вопросам жалоб железнодорожников на качество и организацию медицинского обслуживания.

Апробация работы. Основные положения диссертации были представлены на двух всероссийских научно-практических конференциях: «Теория и практика социального государства в Российской Федерации: научно-производственный потенциал и социальные технологии» (Омск, 2012),

«Инновационные проекты и технологии в образовании, промышленности и на транспорте» (Омск, 2013), а также на всероссийской конференции с международным участием «Модернизационные процессы в обществе и на железнодорожном транспорте: исторический опыт и современная практика» (Омск, 2014). Результаты исследования были отражены в семи публикациях в научных изданиях, три из которых в журналах, входящих в Перечень ВАК для опубликования научных результатов диссертаций на соискание ученой степени кандидата и доктора наук.

Структура диссертации. Диссертация состоит из введения, двух глав, заключения, списка использованных источников и литературы, приложений.

ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

Во **введении** представлены актуальность исследуемой проблемы, степень научной разработанности темы, определены объект, предмет, цель и задачи исследования, положения, выносимые на защиту, обозначены территориальные и хронологические рамки работы, раскрыты методологические основы диссертации, охарактеризована источниковая база исследования, отмечена научная новизна, практическая значимость работы и ее апробация, показана структура диссертации.

В **первой главе** «Формирование системы здравоохранения железнодорожников Сибирской железной дороги», состоящей из трех параграфов, представлен процесс оформления врачебно-санитарной службы, системы санитарно-эпидемиологического надзора и санаторно-курортного дела на Сибирской железной дороге.

В **первом параграфе** «Становление врачебно-санитарной службы и медицинских учреждений Сибирской железной дороги в общероссийском контексте» проанализирован процесс формирования медицинского подразделения и лечебных учреждений железных дорог Сибири в рамках общероссийской политики становления железнодорожного здравоохранения. В 1894 г. для координации деятельности медицинской службы при Управлении казенных железных дорог был выделен врачебно-санитарный отдел, переименованный в 1899 г. во врачебно-санитарную часть. Формирование врачебно-санитарной части позволило структурировать централизованное управление медицинскими подразделениями железных дорог. В результате,

управление железнодорожной медициной оформилось в следующую систему: 1 – центральный орган – врачебно-санитарная часть, координирующей деятельность подчиненных структур всех казенных дорог; 2 – территориальные органы – врачебно-санитарные службы отдельных дорог во главе со старшими врачами; 3 – участковые подразделения под началом участковых врачей; 4 – фельдшерские околотки во главе с фельдшерами.

Анализ документов свидетельствует, что на Сибирской железной дороге к началу XX в. оформились органы управления врачебно-санитарным делом во главе со старшими врачами. Сформировалась сеть медицинской инфраструктуры. В распоряжении медицинского персонала находились больницы, приемные покои, заразные бараки, психиатрические и родильные отделения, ряд специализированных вагонов. К середине второго десятилетия XX в. увеличился коечный фонд двух основных больниц, превысив показатель в сто кроватей, при приемных покоях на семи станциях были открыты небольшие больничные отделения, возникла пастеровская станция в Иркутске. За период с 1900 по 1907 г. количество врачебных участков увеличилось с 23 до 27, соответственно, сократилась их протяженность.

Выделены основные особенности врачебно-санитарной службы на железных дорогах Сибири, которыми стали существенное превышение норм протяженности врачебных участков, формирование службы в условиях достаточно низкого уровня здравоохранения Сибири в целом, регулярный дефицит медицинских кадров, характерный для всего сибирского региона.

Показано, что в основе формирования врачебно-санитарной службы на сибирских железных дорогах лежала общероссийская государственная политика по развитию железнодорожного транспорта в России, реализацию которой осуществляло Министерство путей сообщения, а в Сибири – Управление Сибирской железной дороги.

Во **втором параграфе** «Создание системы санитарно-эпидемиологического надзора на железных дорогах Сибири» раскрыт процесс формирования одного из важных элементов железнодорожного здравоохранения. Выявлено, что началом складывания системы санитарно-эпидемиологического надзора на железных дорогах явилось введение должности санитарных врачей и штата фельдшеров-дезинфекторов, формирование специализированной санитарно-гигиенической инфраструктуры. На Сибирской железной дороге система санитарно-эпидемиологического

надзора ведет свое начало от 1 апреля 1906 г., когда санитарным врачом дороги был назначен доктор медицины К.Ф. Дмитриевский. В 1907 г. был введен штат фельдшеров-дезинфекторов и организована железнодорожная санитарно-гигиеническая лаборатория в г. Томске для проведения химических и бактериологических исследований.

В параграфе показаны причины создания контролирующего санитарно-эпидемиологическую обстановку органа на Сибирской железной дороге, раскрыта его деятельность в условиях риска развития эпидемий, выделены должностные обязанности санитарного врача.

Основными объектами системы санитарно-эпидемиологического надзора на Сибирской железной дороге являлись железнодорожная медицинская инфраструктура, школы и общежития (в 1902 г. их было 28, в 1909 г. - 35), пункты общественного питания, подвижной состав, источники водоснабжения, квартиры железнодорожников.

На основе анализа документов удалось выделить основные недостатки санитарной организации Сибирской железной дороги. Главными из них были дефицит медицинского инвентаря в больницах и приемных покоях, переполненность классов и отсутствие необходимой вентиляции школьных помещений, грубые нарушения санитарных норм обслуживающим персоналом в пунктах общественного питания, нехватка качественной питьевой воды на двенадцати станциях, недостаточное знание санитарно-гигиенических норм сибирским населением.

В **третьем параграфе** «Организация санаторно-курортного дела» раскрывается процесс оформления санаторно-курортных комплексов и организация восстановительного лечения на Сибирской железной дороге.

В параграфе исследовано возникновение и развитие сибирских железнодорожных лечебно-оздоровительных комплексов: Карачинского курорта, санатория при станции Тутальской, железнодорожных дач при станции Томск I. Выявлен принцип льготного обслуживания железнодорожников с низким доходом, положенный в основу ценовой политики за пользование услугами курортов. Подчеркнута ведущая роль начальника Западно-Сибирской, а с 1900 г. Сибирской железной дороги В.М. Павловского в создании в Сибири собственной системы санаторно-курортного лечения железнодорожников при фактическом отсутствии планового финансового участия Министерства путей сообщения.

Показано, что оздоровительный комплекс на озере Карачи по уровню организации уступал развитым курортам юга России, однако занял лидирующее место среди железнодорожных восстановительных учреждений сибирского региона. Неслучайно поэтому опыт администрации Сибирской железной дороги в организации местных курортов приводился в пример руководству других дорог.

Во **второй главе** «Медицинский персонал Сибирской железной дороги и его деятельность», состоящей из трех параграфов, исследованы условия жизни и деятельности медицинского персонала железных дорог Сибири, его профессиональный уровень, выявлены формы повышения профессиональной культуры медицинских работников и их деятельность по повышению культуры железнодорожников и населения Сибири.

В **первом параграфе** «Социально-бытовые и производственные условия, профессиональный уровень, деятельность медицинского персонала железных дорог Сибири» рассмотрены категории медицинского персонала, его подготовка и квалификация, условия трудовой деятельности.

Согласно полученной квалификации, медицинский персонал железных дорог делился на две категории. В первую категорию входили лица, имевшие университетскую образовательную базу – врачи. Врачебный персонал был представлен старшими, санитарными, больничными и участковыми докторами. Ко второй категории относились лица, не имевшие специального высшего образования – фельдшеры, акушерки, кондуктора-фельдшеры, фельдшеры-дезинфекторы.

В условиях постоянного кадрового дефицита медицинских работников в Сибири отмечено большое значение, которое имело для сибирского здравоохранения открытие медицинского факультета в составе Императорского Томского университета в 1888 г. Из стен этого университета вышли известные врачи, в том числе занимавшие высокие должности на железных дорогах Сибири. В 1894 г. с отличием его окончил санитарный врач Сибирской железной дороги, санитарный врач Южных железных дорог, а затем старший врач Омской железной дороги К.Ф. Дмитриевский. В 1898 г. выпускником медицинского факультета Императорского Томского университета стал санитарный врач Сибирской железной дороги П.В. Смирнов. Однако открытие университета не смогло решить проблему кадрового дефицита.

Исследован состав медицинского персонала железных дорог, представленный фельдшерами, акушерками, кондукторами-фельдшерами и дезинфекторами, раскрыта их деятельность, определены требования для поступления на железнодорожную службу, уровень квалификации. Особое внимание уделено фельдшерскому персоналу, игравшему большую роль в обеспечении медицинского обслуживания железнодорожников, его дифференциации. Раскрыто влияние медиков, носивших звание ротных фельдшеров на качество медицинского обслуживания железнодорожников.

В диссертации показаны трудности взаимоотношений центрального аппарата управления Сибирской железной дороги в лице начальника и главы врачебно-санитарной службы. Определено, что отсутствие самостоятельности последней снижало эффективность деятельности медицинского персонала, требовало тесного сотрудничества старшего врача с руководством дороги при решении вопросов медицинской направленности.

Большое внимание уделено исследованию условий трудовой деятельности сибирских железнодорожных врачей, в том числе психологическим факторам, трудовой нагрузке, получению ежегодного отпуска. Раскрыты различия в служебном положении городских, земских и железнодорожных врачей, выраженные, в частности, в отсутствии у последних прибавки к окладу за пятилетний стаж работы.

Однако анализ имеющихся данных свидетельствует, что МПС, создавая благоприятные условия для развития железных дорог на востоке страны, их модернизации, придавало большое значение материальному положению сибирских железнодорожных медиков. Так, оклад врачей Сибирской железной дороги был выше заработка железнодорожных докторов европейской части России. В отношении расчета заработной платы фельдшерского персонала действовал принцип начисления более высоких окладов для фельдшеров отдаленных от центра железных дорог.

Во **втором параграфе** «Формы повышения профессиональной культуры железнодорожных врачей» исследованы вопросы развития железнодорожного медицинского сообщества.

Исходя из того, что профессиональная культура врача, включающая и уровень его профессиональной подготовки, и общий уровень культуры личности, и этику его поведения, играет определяющую роль в оказании качественных медицинских услуг населению, большое значение имеют пути,

формы повышения их профессиональной культуры. Одним из таких путей стала постепенно нарастающая консолидация врачебного персонала вокруг общих задач. Такая тенденция привела к организации Совещательных съездов железнодорожных врачей, что являлось серьезным достижением железнодорожной медицины. Периодически созываемые Совещательные съезды позволили объединить усилия медицинского персонала различных дорог и вывести врачебную часть железных дорог на качественно новый уровень.

В параграфе изучена история возникновения Совещательных съездов железнодорожных врачей, выделены основные вопросы, вынесенные на обсуждение четырех состоявшихся общероссийских Совещательных съездов, культурно-образовательная программа мероприятий. Раскрыто влияние, которое оказывали съезды на развитие железнодорожной медицины.

Особое внимание уделено роли Совещательных съездов врачей в развитии железнодорожной медицины и стимулировании личного карьерного роста молодых или менее опытных медиков. За период с 1897 по 1912 г. на разных железных дорогах состоялось 63 местных Совещательных съезда. На Сибирской железной дороге съезды были организованы в 1902, 1903, 1905, 1912 и 1914 гг. Программы съездов позволяют определить круг проблем, являвшихся актуальными для сибирской магистрали: это – борьба с холерой, организация освидетельствований больных, меры по улучшению врачебно-санитарного дела, взаимодействие железнодорожных врачей с коллегами из других ведомств.

Раскрыта роль системы премирования докторов за важные с научной и практической точки зрения работы в своей области, которая стала важным шагом в становлении профессиональной культуры железнодорожных врачей. Раскрыты условия, размер и лауреаты премии.

Выявлено большое значение, которое имело для консолидации железнодорожного сообщества издание собственного печатного органа – «Вестника железнодорожной медицины и санитарии», представлена предыстория его оформления.

В третьем параграфе «Вклад железнодорожных врачей в формирование культуры железнодорожников и населения Сибири» проанализированы мероприятия, проводимые сибирскими железнодорожными врачами с целью повышения культуры местного и железнодорожного населения.

В параграфе раскрыт существенный вклад, который внесли в развитие культуры железнодорожников и населения Сибири железнодорожные врачи, развернувшие активную борьбу с алкоголизмом. Значимость проблемы была обусловлена высокой степенью ответственности железнодорожного персонала за безопасность движения поездов и сохранение жизней людей. Тем более что алкоголизм не только на сибирских, но и на других железных дорогах Российской империи приобрел значительные размеры.

Выявлены основные антиалкогольные мероприятия, проводившиеся на российских железных дорогах, которые можно подразделить на:

- организацию вагонов-выставок с демонстрацией наглядного материала;
- чтение лекций и пропаганду идеи здорового образа жизни;
- распространение брошюр о вреде алкоголизма;
- организация железнодорожного общества трезвости.

Раскрыта деятельность железнодорожных врачей по повышению санитарной культуры населения, вызванная необходимостью сокращения очагов инфекционных болезней в сибирском регионе. Развитие мировой и отечественной медицинской науки в XIX в., попытки реализации ее достижений столкнулись с проблемой существенного недостатка в народе знаний в области сохранения здоровья, гигиены и санитарии, что обусловило возникновение и широкое распространение эпидемий. В связи с этим, ознакомление населения с нормами санитарной культуры стало одной из первоочередных задач железнодорожной медицины.

Кроме антиалкогольных мероприятий и распространения знаний о личной и общественной гигиене, Управление железных дорог инициировало деятельность по повышению комфортности пребывания в больницах с точки зрения реализации духовных потребностей. С указанной целью при больницах и приемных покоях стали организовываться больничные библиотеки.

Раскрыта важная культурологическая функция, которую содержала в себе деятельность сибирских железнодорожных медиков по обслуживанию больных и отдыхающих курорта «Карачи». Отмечены мероприятия администрации Сибирской железной дороги, стремившейся сделать железнодорожный курорт привлекательным не только с точки зрения проведения медико-оздоровительных процедур, но и создания условий для полноценного отдыха.

В заключении подведены основные итоги исследования и сформулированы выводы.

Ускоренное железнодорожное строительство в России в конце XIX-начале XX вв., направленное на наращивание промышленного потенциала страны, предопределило возникновение отдельного структурного подразделения транспортной отрасли – железнодорожной медицины.

К началу XX в. в рамках единой государственной политики по развитию железнодорожного транспорта на Сибирской железной дороге оформилась система железнодорожного здравоохранения, включающая в себя санитарно-эпидемиологический надзор и санаторно-курортное дело. На дороге сформировалась сеть медицинской инфраструктуры.

Оформление системы санитарно-эпидемиологического надзора на Сибирской железной дороге позволило структурировать разрозненные санитарные мероприятия, организовать работу по сохранению санитарного благополучия линии, что обеспечило бесперебойное функционирование железнодорожной линии в условиях возросшего пассажиропотока и предотвращение развития эпидемий острозаразных заболеваний, в частности, азиатской холеры в 1908-1909 гг.

Активная позиция сибирской железнодорожной администрации в лице начальника дороги В.М. Павловского способствовала созданию главного железнодорожного курорта Сибири, расположенного на озере Карачи, санатория при станции Тутальская, железнодорожных дач при станции Томск I.

На Сибирской железной дороге были представлены все необходимые для функционирования врачебно-санитарной службы медицинские должности. В то же время численность персонала на протяжении всего изучаемого периода оставалась недостаточной.

Успешной работе медицинской организации Сибирской железной дороги способствовала консолидация врачебного сообщества вокруг общих целей. Стремление к корпоративному единению проявлялось в участии представителей врачебно-санитарной службы железных дорог Сибири в общероссийских Совецательных съездах железнодорожных врачей, в организации местных съездов, на которых раскрывались конкретные проблемы врачебно-санитарного дела, обсуждались социально-бытовые вопросы, пути развития санаторно-курортных комплексов. Высокий процент посещаемости съездов Сибирской железной дороги свидетельствовал о значимости коллегиальных совещаний как важной формы повышения профессионального и культурного уровня железнодорожных врачей.

Сибирская железнодорожная медицина внесла достойный вклад в социокультурное развитие Сибири. В условиях существенного недостатка среди железнодорожников знаний в области сохранения здоровья, санитарии и гигиены, здорового образа жизни, врачи Сибирской железной дороги часто сами являлись инициаторами мероприятий по повышению медицинских знаний и санитарной культуры, как железнодорожников, так и всего населения Сибири.

В целом, система медицинского обслуживания железнодорожников Сибири достигла того уровня, который позволил в сложных климатических условиях региона и непростой социально-политической обстановке обеспечить устойчивое функционирование железных дорог.

Список работ, опубликованных по теме диссертационного исследования:

*Статьи, опубликованные в изданиях, рекомендованных ВАК
Министерства образования и науки РФ*

1. Шупикова, А.О. Медицинское обслуживание железнодорожников Сибири в конце XIX-начале XX вв.: социокультурный аспект (по материалам железнодорожной печати) / А.О. Шупикова // Омский научный вестник. – Омск, 2013. – № 3 (119). – С. 43-46.
2. Шупикова, А.О. Развитие врачебно-санитарной части на Сибирской железной дороге в начале XX в. / А.О. Шупикова // Исторические, философские, политические и юридические науки, культурология и искусствоведение. Вопросы теории и практики. – Тамбов: Грамота, 2014. – № 8 (46). Часть I. – С. 215-217.
3. Шупикова, А.О. Становление системы санитарно-эпидемиологического надзора на Сибирской железной дороге в начале XX в. / А.О. Шупикова // Вестник Омского университета. – Омск, 2014. – № 3 (73). – С. 127-131.

В других изданиях:

4. Шупикова, А.О. К вопросу о повседневности железнодорожных служащих: медицинское обслуживание на Сибирской железной дороге (1890-е-1917 гг.) / А.О. Шупикова // Вопросы методологии и истории в работах молодых ученых: сб. науч. ст. Вып. 17. – Омск: Изд-во ОмГПУ, 2011. – С. 130-140.
5. Шупикова, А.О. Формирование системы санаторно-курортного лечения на Сибирской железной дороге: социокультурный аспект. Конец XIX-начало

XX вв. / А.О. Шупикова // Теория и практика социального государства в Российской Федерации: научно-производственный потенциал и социальные технологии: Материалы II всероссийской научно-практической конференции (16 февраля 2012 г.). – Омск: Омский гос. ун-т путей сообщения, 2012. – С. 142-149.

6. Шупикова, А.О. Железнодорожное здравоохранение в рамках учебного курса истории железнодорожного транспорта / А.О. Шупикова // Инновационные проекты и технологии в образовании, промышленности и на транспорте: Материалы научно-практической конференции молодых ученых и аспирантов, посвященной Дню Российской науки (8 февраля 2013 г.). – Омск: Омский гос. ун-т путей сообщения, 2013. – С. 325-330.
7. Шупикова, А.О. Организация Совещательных съездов врачей Сибирской железной дороги в начале XX в. как фактор повышения профессиональной культуры железнодорожного медицинского персонала Сибири / А.О. Шупикова // Модернизационные процессы в обществе и на железнодорожном транспорте: исторический опыт и современная практика: Материалы всероссийской научно-практической конференции с международным участием. – Омск: Омский гос. ун-т путей сообщения, 2014. – С. 112-116.

Шупикова Анастасия Олеговна

**ОРГАНИЗАЦИЯ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ
МЕДИЦИНСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ
СИБИРИ. КОНЕЦ XIX в. - 1917 г.**

Специальность 07.00.02 – «Отечественная история»

АВТОРЕФЕРАТ

диссертации на соискание ученой степени
кандидата исторических наук

Подписано к печати _____ 2015. Формат бумаги 60x84 1/16.
Печ. л. __. Уч.-изд. л. __. Тираж 100 экз. Заказ _____.

Издательство ОмГУПС, Проспект Карла Маркса 35